

Klimaschutzkonzept und Umsetzung in Burg



WORKSHOP Stadtumbau im Land Sachsen-Anhalt 30. Januar 2020

Implementierung Thema Klimaschutz in das ISEK

Fortschreibung Jahresbericht 2015

- im Rahmen der regelmäßigen Fortschreibung des Stadtentwicklungskonzeptes Burg durch Jahresbericht 2015
 - ⇒ Klimaschutzmaßnahmen zur Minderung klimaschädlicher Emissionen
 - Energieeinsparung und Erhöhung der Energieeffizienz: Burg setzt sich zum Ziel, analog der nationalen Klimaschutzziele⁸ den lokalen CO₂ Ausstoß bis zum Jahr 2020 um 40 % gegenüber 1990 zu reduzieren. Dies soll erreicht werden u.a. durch:
 - die Stärkung des Umweltverbundes bei der Verkehrsmittelwahl durch eine Radfahrer und Fußgänger fördernde Stadtentwicklung, u.a. durch den Ausbau entsprechender Wege, Stärkung der Schnittstellen zwischen den Verkehrsarten, kurze städtische Wege mittels Funktionsmischung und einer konsequenten Innentwicklung durch Brachflächenaktivierung und Altlastensanierung;
 - den Ausbau der Angebote f
 ür E-Mobilit
 ät;
 - die energetische Sanierung öffentlicher Gebäude, wie beispielsweise der Burger Schwimmhalle, und die Optimierung öffentlicher Anlagen und Sportstätten, wie beispielsweise der Straßenbeleuchtung etc.;
 - die Erstellung eines Klimaschutzkonzeptes, das obige Ziele operationalisiert und die Maßnahmen konkretisiert.

Konzepterstellung

 Januar 2016 Stadtratsbeschluss Aufstellung Klimaschutzkonzept

Stadtrat bekennt sich zu den Zielen der Energiewende der Bundesregierung auf kommunaler Ebene, Aufstellung Klimaschutzkonzept

- Antragstellung Förderung 2016 PTJ 03/2016
- Bewilligung PTJ 04/2016
- Dezember 2017 Stadtratsbeschluss Konzept

Konzepterstellung

Während der Bearbeitung von etwa 15 Monaten umfangreicher Beteiligungsprozess zwischen

- Verwaltung
- Politik
- Energiewirtschaft
- Wohnungswirtschaft
- Industrie und Gewerbe
- Bürgerschaft (Haus & Grund, Verbraucherzentrale)

Drei Werkstattgespräche (Leitung BM, Verwaltung, Fraktionsvertreter, Stadtwerke, Wohnungswirtschaft)

Einberufung Arbeitsgruppe (Stadtplanung, Gebäude- und Liegenschaftsmanagement, Tiefbau-Grünflächen, Schulen/Kitas)

Bürgerversammlung





Integriertes Klimaschutzkonzept Stadt Burg (bei Magdeburg)

Endbericht





Zwei thematische Schwerpunkte:

- 1. Kommunale Liegenschaften
- 2. Verkehr

Erarbeitung orientierte sich am Praxisleitfaden der Klimaschutz in Kommunen des Difu aus 2011

Inhaltsverzeichnis

Impress	sum	2
Inhaltsv	erzeichnis	3
1	Vorwort	5
2	Klimaschutz in Burg	6
3	Gesamtstädtische Ausgangslage	7
3.1	Daten und Fakten	7
3.2	Wirtschaft	8
3.3	Räumliche Planungen und Strategien	9
3.3.1	Regionale Entwicklungsplan	9
3.3.2	Flächennutzungsplan	. 11
3.3.3	Stadtentwicklung	. 12
3.3.4	Energiekonzept	. 14
4	Energie- und CO ₂ -Bilanz	. 15
4.1	Methodik	. 15
4.2	Datenquellen	. 18
4.3	Ergebnisse	. 21
5	Potenzialanalyse	. 38
5.1	Erneuerbare Energien	. 38
5.1.1	Photovoltaik	. 38
5.1.2	Solarthermie	. 41
5.1.3	Windenergie	. 43
5.1.4	Geothermie	. 45
5.1.5	Biomasse	. 49
5.2	Energieeffizienz	. 51
5.2.1	Kommunale Gebäude	. 51
5.2.2	Straßenbeleuchtung	. 61
5.2.3	Fern- und Nahwärmeversorgung	. 61
5.2.4	Abwärmenutzung	. 62
5.3	Mobilität	. 63
5.3.1	Bestandsanalyse	. 63
5.3.2	Handlungsempfehlungen	. 76
5.4	Klimafolgeanpassung	. 88

Integriertes Klimaschutzkonzept Stadt Burg (bei Magdeburg) I Endbericht Inhaltsverzeichnis

5.4.1	Übergeordnete Planung	88
5.4.2	Landnutzung	89
5.4.3	Klimaschutz und Klimafolgenanpassung in Städtebau und Bauleitplanung	90
6	Gestaltung der weiteren Umsetzung	98
6.1	Energie- und klimapolitisches Leitbild der Stadt Burg	98
6.1.1	Nachhaltige Mobilität	99
6.1.2	Vorbildrolle der Stadt	100
6.1.3	Geltungsbereich und Überprüfung	10
6.2	Leitmaßnahmen	10
6.2.1	Klimaschutz in der Verkehrsplanung	10
6.2.2	Energiemanagement für eigene Liegenschaften	102
6.2.3	Erstellung eines Sanierungsplanes	102
6.2.4	Hausmeisterschulungen	103
6.2.5	Optimierung der Beleuchtung in den Gebäuden	103
6.2.6	Bildung von Prosumer/Consumer Gemeinschaften	103
6.2.7	Schaffung eines Klimaschutzmanagements	103
6.2.8	Kommunikationskonzept für die Öffentlichkeitsarbeit	104
6.2.9	Bildungsprojekte in Schulen und Kitas	10
6.2.10	Aufbau einer Infrastruktur für Elektromobilität	10
6.3	Maßnahmenkatalog	10
6.4	Konzept für die Öffentlichkeitsarbeit	108
6.4.1	Ausgangssituation	110
6.5	Controllingkonzept	114
6.5.1	Fortschreibung der quantitativen Indikatoren	118
6.6	Prozesscontrolling	110
6.7	Verstetigungsstrategie	117
7	Szenarien	120
Abbildur	ngsverzeichnis	122
Tabeller	verzeichnis	124
Anlagen		129

seecon Ingenieure | 14.11.2017 Seite 3 Seite 4 seecon Ingenieure | 14.11.2017

Ergebnis und Zielformulierung Integriertes Klimaschutzkonzept

- Wärmebedarf der gesamten Stadt soll gegenüber 2019 bis 2030 um 10 % gesenkt werden
- Im Durchschnitt der verschiedenen Emissionsbereiche soll die j\u00e4hrliche Pro-Kopf-Emission von CO2 bis 2030 gegen\u00fcber 2015 um 12% auf 15,43t sinken.
- Insgesamt 48 Einzelmaßnahmen lokalisiert davon 11 Leitmaßnahmen vorrangiger Umsetzung



Inhaltsverzeichnis

Bauleitplanung, Gemeindliche Entwicklungsplanung								
Nr.		Bezeichnung						
E 01		Klimaschutz als Themenfeld in der Weiterentwicklung/Fortschreibung des ISEK						
E 02		Umsetzung einer klimaregerechten Bauleitplanung						
E 03		Energieplanung						
E 04		Informationen zum Energieeffizienten Bauen für potenzielle Bauherren (Neubau und Sanierung)						
E 05	LM	Klimaschutz in der Verkehrsplanung						
E 06		Klimaschutz und Klimafolgen im Flächennutzungsplan						
E 07		Ausweisung von Flächen für Freiflächen PV-Anlagen						
E 08		Untersuchung zur lokalen Auswirkung des Klimawandels						
E 09		Baugrundstücke						
E 10		Anpassungen an Folgen des Klimawandels - Stadtökologie						
Kommu	nale G	Sebäude und Anlagen						
Nr.		Bezeichnung						
G 01	LM	Energiemanagement für die eigenen Liegenschaften und die Straßenbeleuchtung						
G 02		Festlegung von hohen Baustandards und Anforderungen an den Bewirtschaftung kommunaler Bauten						
G 03	LM	Erstellung eines Sanierungsplans						
G 04	LM	Hausmeisterschulung						
G 05		PV auf kommunalen Gebäuden						



... und wie weiter?

- Maßnahmen sind hinsichtlich der handelnden Personen und Institutionen breit gestreut
- Auswirkungen auf die CO2 Bilanz ebenso unterschiedlich

Probleme:

Finanzausstattung

Personalausstattung

Sensibilisierung aller Bereiche auf Auswirkungen des sektoralen Handelns auf die Gesamtbilanz

Antragstellung Klimaschutzmanager PTJ August 2019

(Maßnahme I 04 – LM Schaffung Klimaschutzmanagements)

Ziele:

- Vertiefung kommunales Energiemanagement
- Mobilität: Beförderung der Anstrengungen Rad / Fußverkehr + E-Mobilität, ÖPNV, gemeinschaftliche Mobilitätsmodelle
- Verbesserung Kommunikation / Öffentlichkeitsarbeit intern / extern
- Bildungsprojekte in städtischen Einrichtungen
- Verankerung in der Bauleitplanung

Projekt Sonnenburg - Vorteilhafte Stromversorgung für Mieter

(Maßnahme V 06 – LM – Bildung Prosumer/Consumer-Gemeinschaften)

- Projekt Stadtwerke und BWG eG
- Sonnenstrom vom Dach für Mieter, Festpreis 20 Jahre = Strompreisbremse
- Partizipation so nicht nur für Eigentümer sondern für alle Bürgergruppen möglich



Projekt InKoLa

(Maßnahme M02 – LM Aufbau Infrastruktur Elektromobilität)





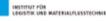












Öffentliche Elektrotankstellen für die Stadt Burg

InKoLa - Infrastrukturkopplung -Platzierung und Betrieb von Ladestationen aus Verkehrs- und Energienetzsicht

- Standortermittlung von Elektrotankstellen
- Reservierung der Ladesäule per App
- Berücksichtigung des Nahverkehrs



Vollständige Umrüstung der Straßenbeleuchtung auf LED

Start 2018

Start für LED-Umrüstung

Stadtwerke Energienetze sorgen für neues Licht / Auftakt in Parchau

Burg wird in den kommenden Jahren besser ausgeleuchtet. Nach Übernahme der gesamten Straßenbeleuchtung durch die Stadtwerke Energienetze erhalten zunächst rund 1400 Lampen moderne und energiesparende LED-Leuchtköpfe.

Von Mario Kraus

Parchau/Burg • Robert Feldberg
schwört auf LED: Die Abkürzung steht für den englischen
Begriff "Light Emitting Diode", zu deutsch: "Licht emittierende Diode". Der Projektleiter Beleuchtung der Burger
Stadtwerke ist sich sicher: "Die
Anwohner werden sich wundern, wie genau und hell der



Hotline

Für die Straßenbeleuchtung in Burg sind seit Anfang 2018 die Stadtwerke Energienetze GmbH zuständig. Defekte oder Störungen können direkt gemeldet werden:

Störungshotline: 48 48 70 Mailadresse:

straßenbeleuchtung@

swp-burg.de
Online:

www.energienetze-burg.de (Hier gibt es ein Formular für Fragen und Probleme.)

leisten können."

Dem jetzigen Vertrag zwischen Stadt und Stadtwerke Energienetze ist ein Probelauf mit Lampen in der Burger Friedenstraße vorausgegangen sowie ein Pilotprojekt von 2014

Kommunaler Gebäudebestand

(Maßnahmen

G 01 – Energiemanagement, Festlegung von Baustandards und Anforderungen an die Bewirtschaftung

G 03 – Erstellung Sanierungsplan

G 06 – Optimierung der Beleuchtung in den Gebäuden)

- Kommunales Energiemanagement im Aufbau
- Sanierungsplan erstellt, aktuell laufend bzw. 2019 abgeschlossen:
 - 5 Kita's
 - 2 Grundschulen
 - 2 Sporthallen
- Schwimmhalle
- Ansprache verschiedenster F\u00f6rderung ELER, Stark III, V, StUO, Sportst\u00e4tten
- Beleuchtungsaustausch in den kommunalen Gebäuden auch außerhalb der gesamtheitlichen energetischen Sanierung in Vorbereitung

Ausnutzung weiterer Potentialflächen Photovoltaik-Anlagen (Maßnahme G 05 – PV auf kommunalen Gebäuden)

- BAFA- Energieberatung und PV Effizienzanalyse kommunaler Objekte
- Potentialstudie und Bewertung der technischen und wirtschaftlichen Maßnahmen

Einleitung - Ziele und Vorgehen

- Erkennen der gebäude- und anlagentechnischen Schwachstellen
- Bewertung von technisch und wirtschaftlichen Maßnahmen
- Bewertung von
 Eigenversorgungsmodellen
- Identifizierung von möglichen Fördermitteln
- Übersicht über Betreibermodelle zur "haushaltsschonenden" Umsetzung der Maßnahmen



Ausnutzung weiterer Potentialflächen Photovoltaik-Anlagen

(Maßnahme G 05 – PV auf kommunalen Gebäuden)

Stadthalle

Ergebnisse

Empfehlung Variante 2

Aktuelle Energiekosten: ca. 44.681 EUR/a

Investition (abzgl. Förderung): ca. 87.538 EUR

Amortisation: ca. 5,3 - 6,4 Jahre

Ergebnisse

Effektive Kostenreduktion (B-Kosten) inklusive
 CO₂-Kosten:

12.667 EUR pro Jahr

• Endenergieeinsparung

17 % pro Jahr

CO₂-Minderung

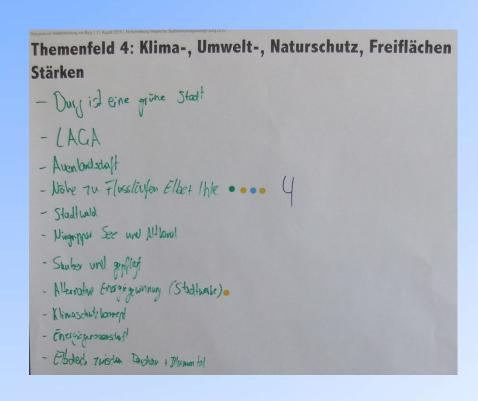
42 % pro Jahr

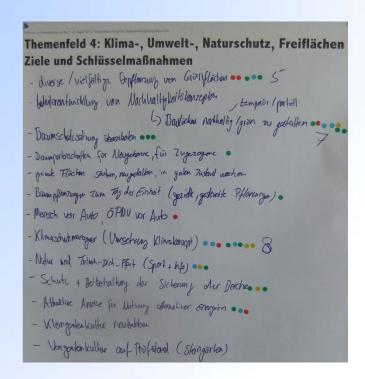
Var 1	Var 2	Var 3	Var 4	Var 5
9.240€	90.310€	316.835€	403.990€	423.790€
6.468€	87.538€	274.421€	346.324€	366.124€
2.726€	9.834€	7.448€	8.419€	8.893€
3.121€	12.667€	10.578€	12.037€	12.691€
7%	17%	22%	30%	34%
8%	42%	46%	51%	54%
100	100	70	70	70
31,85	12,43	7,28	8,29	8,69
5,66	3,57	1,88	1,82	1,80
6,33	4,31	2,24	2,17	2,14
11,49	9,62	4,67	4,32	4,21
+	+++	++	+	+
X	X	х	X	x
х	X	х	X	x
	x	х	X	x
				х
		х	X	х
			Х	x
	9.240 € 6.468 € 2.726 € 3.121 € 7% 8% 100 31,85 5,66 6,33 11,49 +	9.240 € 90.310 € 6.468 € 87.538 € 2.726 € 9.834 € 3.121 € 12.667 € 7% 17% 8% 42% 100 100 31,85 12,43 5,66 3,57 6,33 4,31 11,49 9,62 + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	9.240 € 90.310 € 316.835 € 6.468 € 87.538 € 274.421 € 2.726 € 9.834 € 7.448 € 3.121 € 12.667 € 10.578 € 7% 17% 22% 8% 42% 46% 100 100 70 31,85 12,43 7,28 5,66 3,57 1,88 6,33 4,31 2,24 11,49 9,62 4,67 + ++++++++++++++++++++++++++++++++++++	9.240 € 90.310 € 316.835 € 403.990 € 6.468 € 87.538 € 274.421 € 346.324 € 2.726 € 9.834 € 7.448 € 8.419 € 3.121 € 12.667 € 10.578 € 12.037 € 7% 17% 22% 30% 8% 42% 46% 51% 100 100 70 70 31,85 12,43 7,28 8,29 5,66 3,57 1,88 1,82 6,33 4,31 2,24 2,17 11,49 9,62 4,67 4,32 + ++++ +++++ + X X X X X X X X X X X X

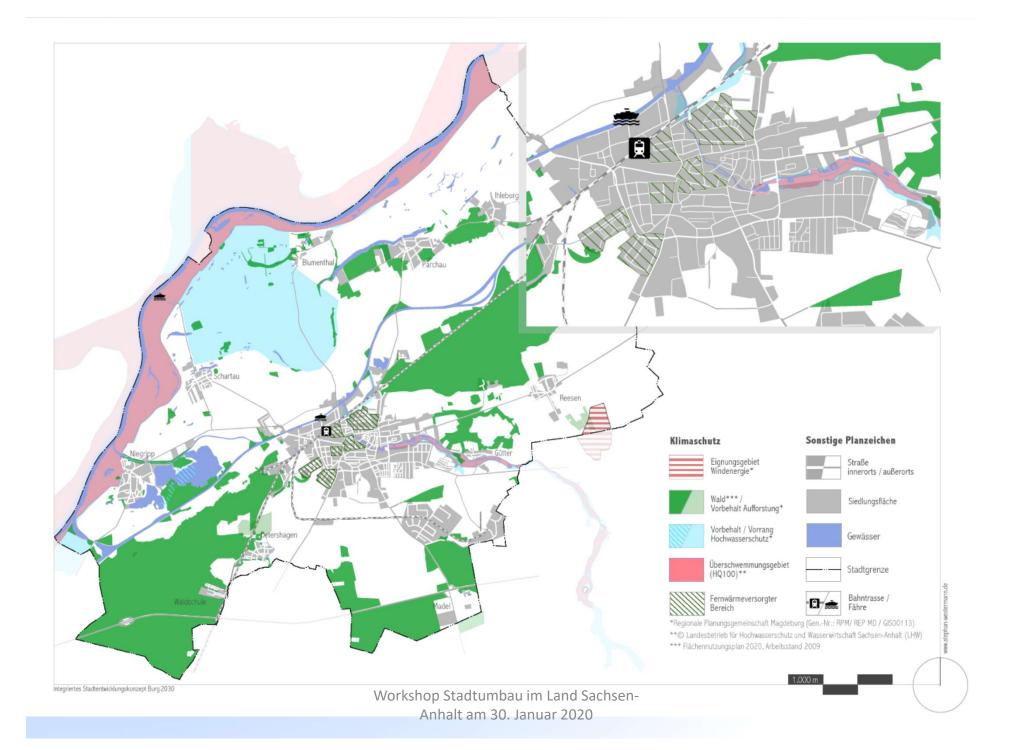
Fortschreibung ISEK – Burg 2030

(Maßnahme E 01 – Klimaschutz als Themenfeld in der Weiterentwicklung / Fortschreibung des ISEK)

- 2019 Fortschreibung des ISEK begonnen
- Werkstattphase abgeschlossen, aktuell Leitbild-Diskussion
- Übernahme der relevanten Zielsetzungen aus Integrierten Klimaschutzkonzept







Fortschreibung ISEK – Burg 2030

(Maßnahme E 01 – Klimaschutz als Themenfeld in der Weiterentwicklung / Fortschreibung des ISEK)

Leitbilder der Stadtentwicklung Burg 2030

Stadt mit hoher Lebensqualität für alle Generationen: Burg bietet eine qualitativ wie quantitativ hochwertige Infrastruktur der Betreuung und Bildung, vielfältige und preiswerte Wohnangebote, ein reiches Kultur- und Sozialleben, breite berufliche Karrierechancen sowie eine gute Verkehrsanbindungen in die regionalen Ballungsräume. Die Stadt nutzt diese Qualitäten zur Erhöhung der Bindewirkung der lokalen Bevölkerung und zur offensiven Werbung um Zuzieher.

Wirtschaftsstarke Stadt: Die verkehrliche Lagegunst und die räumliche Nähe zur Landeshauptstadt treffen in Burg auf eine traditionell starke Industriekultur. Burg stärkt seine wirtschaftliche Basis durch die bedarfsgerechte Entwicklung von Industrie- und Gewerbeflächen sowie lokale Bemühungen zur Sicherung des Fachkräftebedarfs der lokalen Betriebe.

Lebendige Innenstadt: Die historische Innenstadt von Burg ist zentraler Identitäts- und Imagefaktor sowie Merkmal einer regionalen Unverwechselbarkeit. Burg setzt weiter auf die Bewahrung und zeitgemäße Entwicklung der Innenstadt als lebendige Mitte der Stadt mit Handel, Dienstleistung, Kultur, vielfältigen Wohnangeboten und hochwertigen Freiflächen.

Grüne Stadt in attraktiver Landschaft: Die Lage der Stadt Burg im Übergang zwischen der Auenlandschaft des Elbtals und dem Burger Vorfläming prägt eine besondere landschaftliche Qualität und Vielfalt. Burg nutzt diese Lagegunst als Standortvorteil durch den sparsamen Umgang mit Grund und Boden, dem Schutz sensibler Landschaftselemente, einem aktiven Klimaschutz und einer nachhaltigen land- und forstwirtschaftlichen Nutzung.







Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!







Workshop Stadtumbau im Land Sachsen-Anhalt am 30. Januar 2020