



Interreg

CENTRAL EUROPE



European Union
European Regional
Development Fund

RUMOBIL



TAKING
COOPERATION
FORWARD



Kunsthau, Neuperverstraße 18, 29410 Salzwedel, 21.03.2019



RUMOBIL

Mobilität in ländlichen Räumen im Zeichen des demografischen Wandels



Ehritt/Nitschke | Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr des Landes Sachsen-Anhalt

1 Herausforderungen im Land erkennen

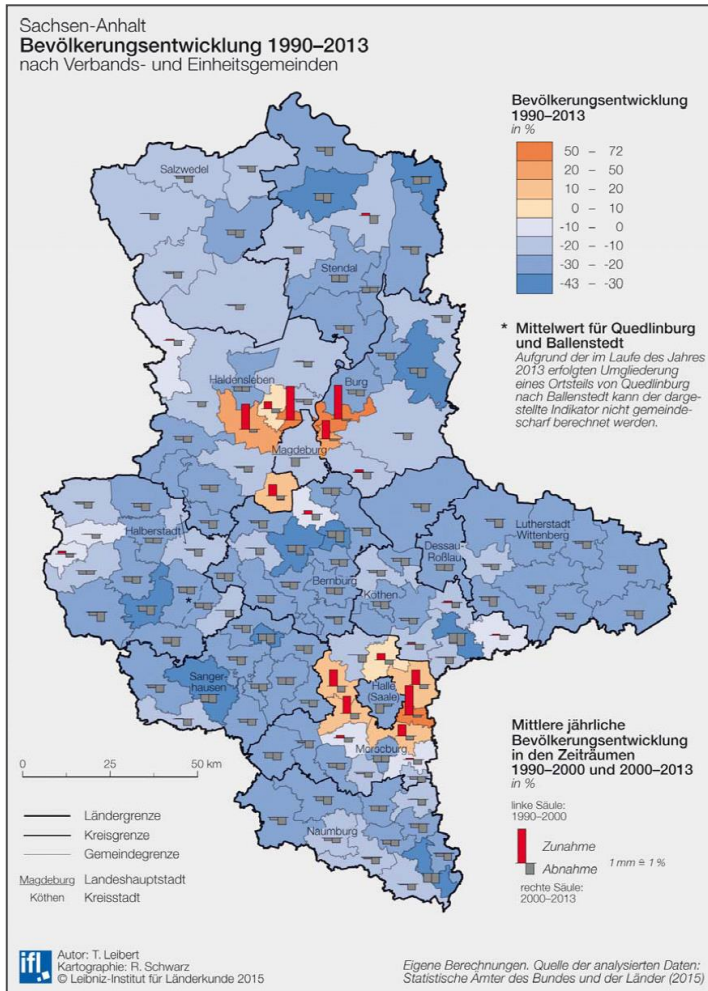
2 Was ist Interreg CENTRAL EUROPE?

3 Das Projekt RUMOBIL

4 Bürgerbusse für Sachsen-Anhalt



HERAUSFORDERUNGEN IM LAND ERKENNEN DER DEMOGRAFISCHE WANDEL IN SACHSEN-ANHALT



- Starke Schrumpfung und Alterung in fast allen Teilräumen des ländlichen Sachsen-Anhalt
 - Gründe:
 - negative natürliche Bevölkerungsentwicklung
 - geschlechts- & altersspezifische Abwanderung
- „Überalterte“ und „unterjüngte“ Altersstruktur
- Prognose: anhaltende Schrumpfung und Alterung
 - Synthese demografischer Problemlagen in dünn-besiedelten, ländlichen Räumen
- Herausforderungen für eine flächen-deckende öffentliche Daseinsvorsorge

Bevölkerungsentwicklung Sachsen-Anhalt 1990–2013

Quelle: Leibert & Klöppl 2015, S. 8

HERAUSFORDERUNGEN IM LAND ERKENNEN SICHERUNG DER DASEINSVORSORGE (IM ÖPNV)



„Stadt-Land-Zukunft“ - Caritas Kampagne 2015

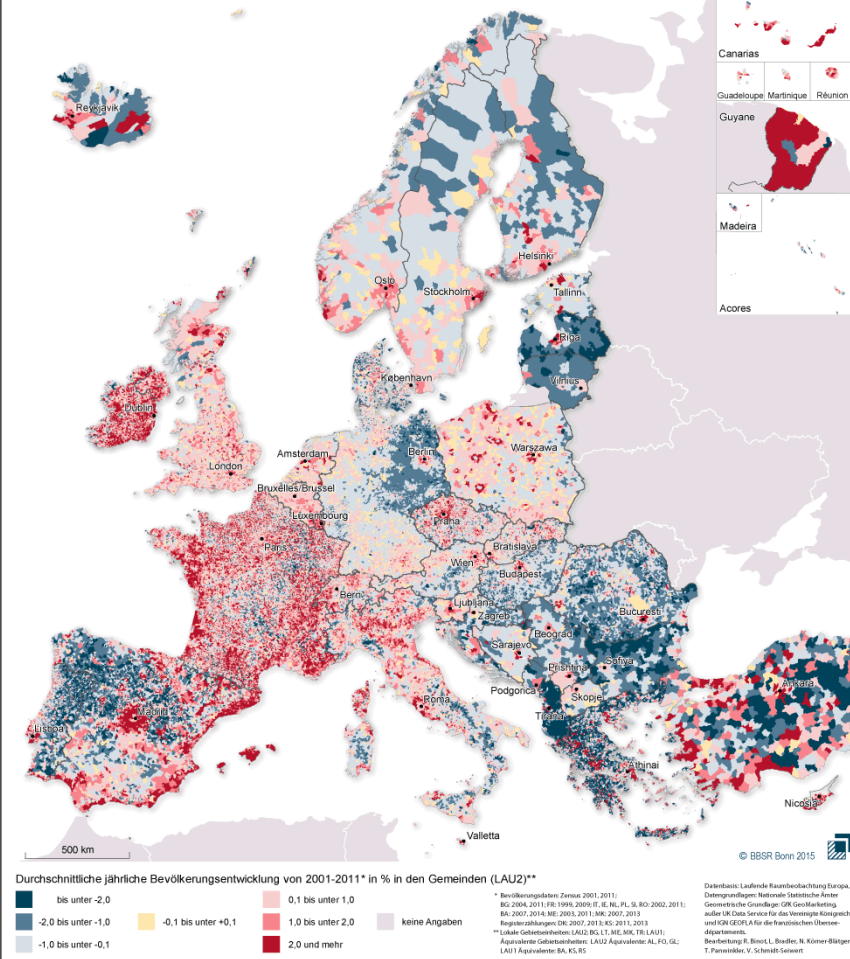
Quelle: <http://www.presseportal.de> 2016

Herausforderung: Öffentlicher Personennahverkehr

- Wachsende Distanzen zwischen Wohnort, Arbeitsort und zentralen Infrastruktureinrichtungen
- Veränderte Mobilitätsbedürfnisse (z.B. schrumpfende Nachfrage, erhöhter Anteil älterer Bevölkerung)
- Knappere Finanzbudgets der öffentlichen Hand

HERAUSFORDERUNGEN IM LAND ERKENNEN: DEMOGRAFISCHER WANDEL - EINE EUROPÄISCHE HERAUSFORDERUNG

Durchschnittliche jährliche Bevölkerungsentwicklung in den europäischen lokalen Gebietseinheiten



Durchschnittliche jährl. Bevölkerungsentwicklung in Europa
Quelle: BBSR 2015

- Nebeneinander von wachsenden (*rot*) und schrumpfenden (*blau*) Regionen

1) West-Ost-Gefälle

- Der Westen wächst, der Osten schrumpft

2) Urbanisierung und „Landflucht“

- Wachsende Räume: Ballungszentren, Stadtregionen und deren Umland
- Schrumpfende Räume: ländliche Regionen, altindustrielle Räume

→ Schaffung, Sicherung und Erhalt öffentlicher Daseinsvorsorge in europäischem Kontext

→ Erfahrungsaustausch und gemeinsame Lösungen

WAS IST INTERREG CENTRAL EUROPE?

- **Transnationale Zusammenarbeit** zwischen Regionen in neun mitteleuropäischen Ländern:
 - ✓ Deutschland
 - ✓ Kroatien
 - ✓ Polen
 - ✓ Slowenien
 - ✓ Ungarn
 - ✓ Italien
 - ✓ Österreich
 - ✓ Slowakische Republik
 - ✓ Tschechische Republik
- **Förderungszeitraum:** 2014 - 2020
- **Gesamtbudget** für die Umsetzung von Projekten aus dem Europäischen Fonds für Regionale Entwicklung (EFRE): 231 Mio. EUR
- **Programmprioritäten:**
 -  Innovation
 -  Reduzierung des CO2-Ausstoßes
 -  natürliche & kulturelle Ressourcen
 -  Verkehr



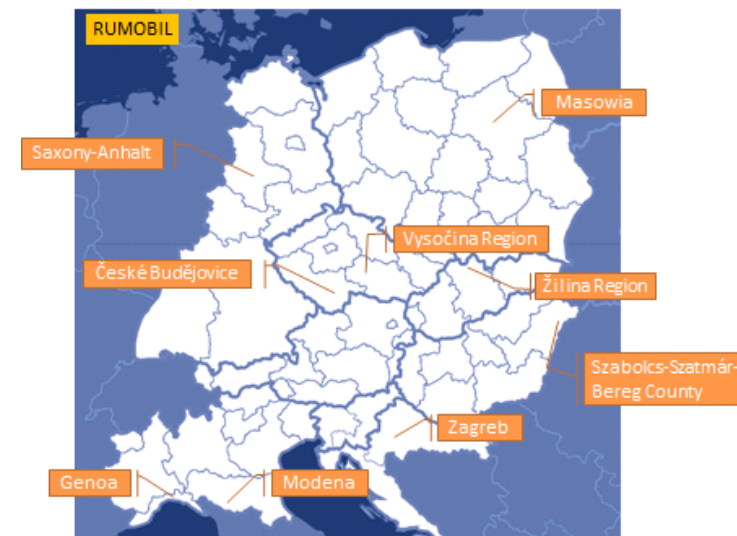
Kooperationsraum Interreg CENTRAL EUROPE



DAS PROJEKT RUMOBIL

STECKBRIEF

Akronym	RUMOBIL
Titel	Mobilität in ländlichen Räumen im Zeichen des demografischen Wandels
Förderung	Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) Interreg CENTRAL EUROPE 2,69 Mio. EUR (davon EFRE: 2,23 Mio. EUR)
Laufzeit	Juni 2016 - Mai 2019
Leadpartner	Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr des Landes Sachsen-Anhalt (In-House Partner: NASA GmbH)
Partnerländer	Italien, Kroatien, Polen, Slowakische Republik, Tschechische Republik, Ungarn



Erprobung neuer Zugangspunkte zum Verkehrsnetz

Zilina (SK)

Verbesserung eines multimodalen
Verkehrsknotenpunktes

Implementierung eines tri-modalen
Verkehrsknotenpunktes zur
Steigerung der Qualität des ÖPNV



Szabolcs-Szatmár-Bereg (HU)

Verbesserung der öffentlichen
Bushaltestellen

Verbesserung der Bushaltestellen und
Nutzung von Echtzeitinformationen
um ÖPNV attraktiver zu machen



Verbesserung der Fahrgastinformationen

Modena (IT)

Echtzeitinformationen für on-demand Service

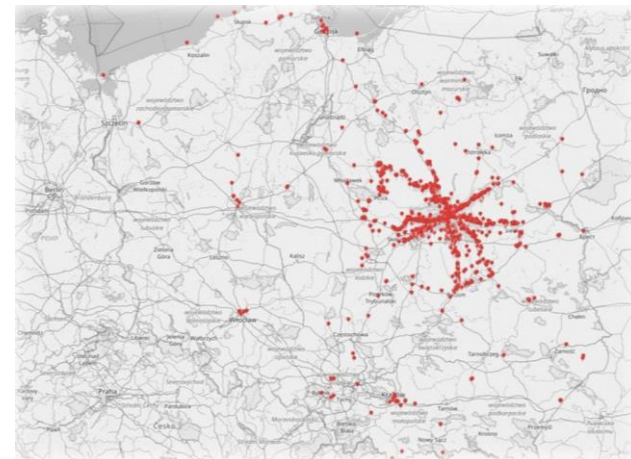
Entwicklung einer neuen
Software für die Koordinierung
von Rufbussen



Mazowia (PL)

GPS Sender für Koleje Mazowieckie

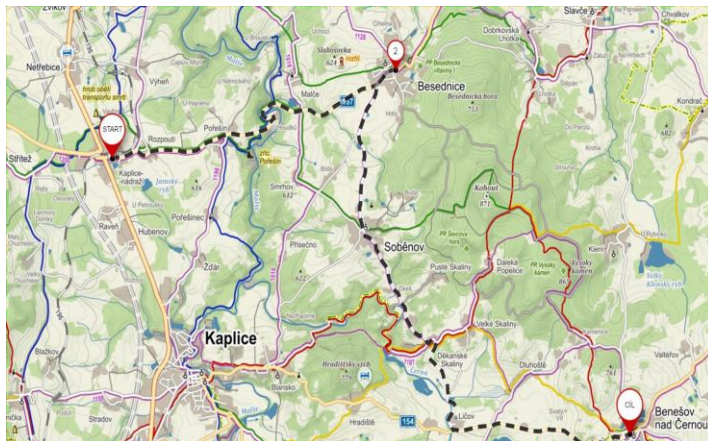
Bereitstellung
benutzerfreundlicher IT-Lösungen
für Fahrgäste



Erprobung neuer Angebote zur Verbesserung des ÖPNV

South Bohemia (CZ) Neuer Busservice in ländlicher Region

Zusätzliche Busangebote zur
Schließung räumlicher und
zeitlicher Lücken



Vysocina (CZ) Neuer Busservice in ländlichen Regionen

Verbesserte Busverbindungen in
ländlichen Räumen und
Anbindung an Städte



Piloting new services to better connect rural areas

Saxony-Anhalt (D) Implementierung von Bürgerbussen

Einsatz von Bürgerbusse in den
Gemeinden Osterburg und Möser zur
ÖPNV Feinerschließung



Ozaly (HR) Neuer Bahnservice für touristische Ziele

Zusätzlicher Bahnservice zur
Verbindung von touristischen Zielen
in ländlichen Regionen



RUMOBIL FÖRDERT DIE GRÜNDUNG VON BÜRGERBUSSEN IN SACHSEN-ANHALT

Gesamtbudget:
89.000 EUR

Umfang:
2-3 Projekte

Zeitraumen:
Frühling 2017 bis
Herbst 2018

Bürger-/ Gemeindebusse

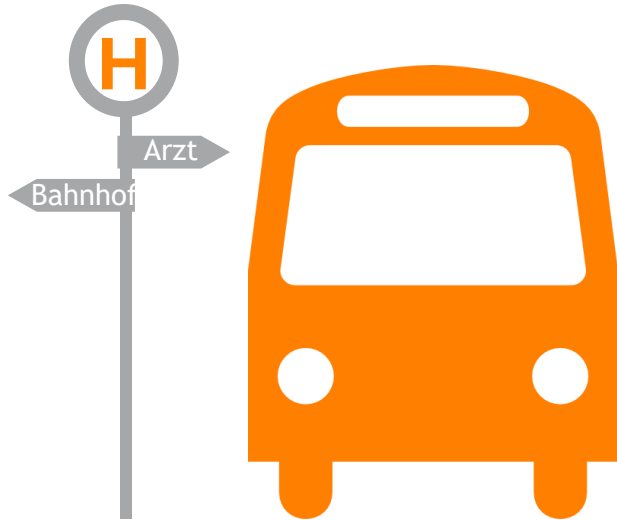
Ziele:

- Verbesserung der Nahmobilität, Anbindung an überregionale Verkehrswege
- Verkürzung des Weges zur nächsten Haltestelle, Anschluss unzureichend angebundener Kommunen/Gebiete an das ÖPNV-Netz
- Möglichkeit für Menschen ohne eigenen Pkw, selbstbestimmt am Leben teilzunehmen

Konzept:

- Betrieb als Ortsverkehr oder Anbindung von Orts- und Stadtteilen
- Betrieb des Busses im Rahmen eines geregelten Fahrplans mit festgelegten Haltestellen

Was ist ein Bürgerbus?



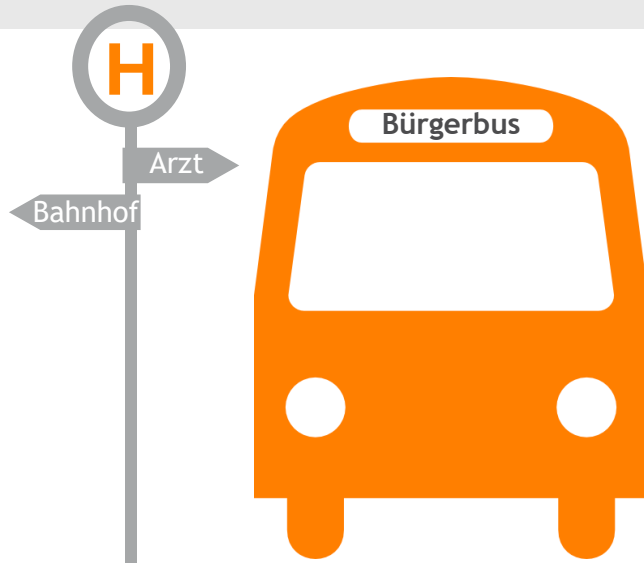
- Ergänzung des bestehenden Busangebotes zur Schließung von Angebotslücken
- Zusammenarbeit von zahlreichen lokalen Akteuren
- Betrieb und Organisation des Bürgerbusses durch Ehrenamtliche
- Beförderung in einem Kleinbus (8 Fahrgastplätze)
- Konzessionierte Linie mit Fahrplan & Haltestellen
- Genehmigter Tarif

Initiierung der Bürgerbusse

- Auswahl der Pilotgemeinden nach Informationsveranstaltung & Ideenaufwurf
- Mehrmonatige Planungsphase: Fahrzeugbeschaffung, Planung Busbetrieb, Ehrenamt, etc.
- Betriebsstart Februar 2018 → 1 Jahr Testbetrieb RUMOBIL → 2 Jahre Landesfinanzierung → Verstetigung Angebot angestrebt

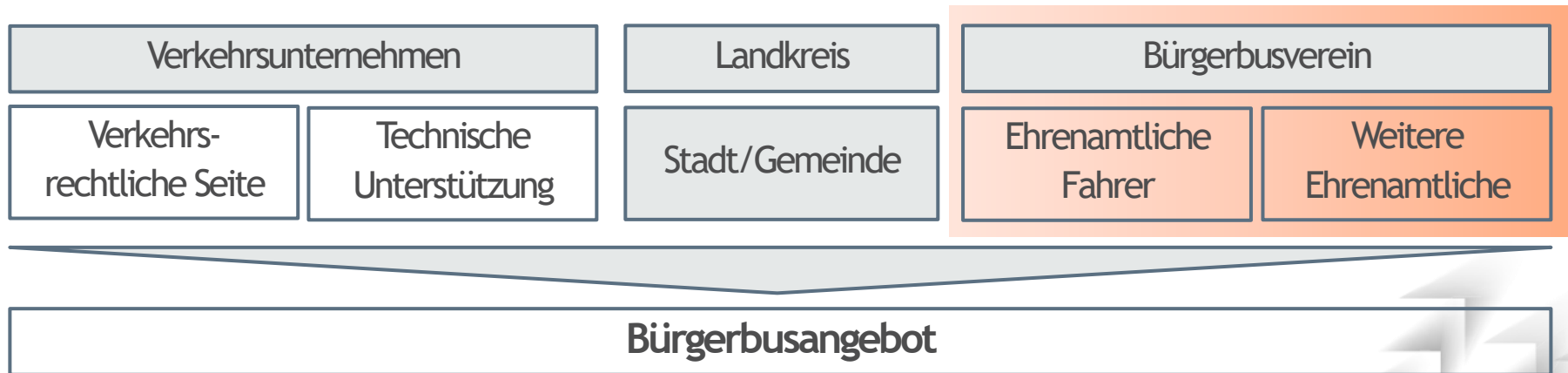


WAS IST EIN BÜRGERBUS?



- Kleinbus (max. 8 Fahrgastplätze)
- Konzessionierte Linie mit Fahrplan & Haltestellen
- Genehmigter Tarif
- spezieller Einsatzzweck
- Ergänzung des bestehenden Busangebotes

Bürgerbusse leben vom Engagement und Ehrenamt vor Ort!





Alexander Nitschke

Ministerium für Landesentwicklung und
Verkehr des Landes Sachsen-Anhalt



+49 391 567 75 23



alexander.nitschke@mlv.sachsen-anhalt.de



Wilfried Köhler

Ministerium für Landesentwicklung und
Verkehr des Landes Sachsen-Anhalt



+49 391 567 35 00



wilfried.koehler@mlv.sachsen-anhalt.de



Malek Bensch

Nahverkehrsservice Sachsen-
Anhalt GmbH



0391 536 31 67



Malek.bensch@nasa.de



Arne Ehritt

Ministerium für Landesentwicklung
und Verkehr



+49 391 536 74 93



Arne.ehritt@mlv.sachsen-anhalt.de



www.interreg-central.eu/rumobil.html
www.nasa.de/rumobil

