### IfS Institut für Stadtforschung und Strukturpolitik GmbH

# Begrüßung und Einführung in die Thematik: Ziele und Ablauf des Workshops

Dr. Marie Bachmann

Workshop "Nachhaltig, innovativ und vernetzt – Bausteine für eine zukunftsfähige Mobilität?" am 21.03.2019 in Salzwedel

# 1. Thema: Zukunftsfähige Mobilität

### Rahmenbedingungen / Herausforderungen

- funktionale Trennung führt zu verkehrsaufwändigen Strukturen (wohnen-arbeiten-versorgen-erholen)
- Verkehrsmenge nimmt weiter zu (Pendler/Arbeitswege, Freizeit/Reisen)
- Verkehr ist ein wesentlicher CO<sub>2</sub>-Produzent (insbesondere herkömmlicher MIV)
- demografischer Wandel hat Auswirkungen auf die Mobilitätsnachfrage
- Unterschiede zwischen
  - Großstädte (Überlastung/Staus, Flächenkonkurrenz, Belastungen/Emissionen)
  - Klein-/Mittelstädte (Ausdünnung, Erreichbarkeit)

# 1. Thema: Zukunftsfähige Mobilität

#### Anforderungen für eine zukunftsfähige Mobilität

- Erreichbarkeit, Vernetzung Verkehrsträger/-teilnehmer
- Barrierefreiheit
- Aufenthaltsqualität, Öffentlicher Raum / Parkraum
- Klimaschutz / Klimaneutralität

- Welche Bausteine sind notwendig (nachhaltig, innovativ, vernetzt)?
- Wie gelingt Verkehrsvermeidung, Verkehrsverlagerung und Effizienzsteigerung (Ziele integrierter Mobilitätskonzepte)?

# 1. Thema: Zukunftsfähige Mobilität

#### Zukunftsvisionen oder doch schon Realität?

- ÖPNV-Vorrang (Taktung, Vorfahrt, Haltestellen, Sauberkeit, Pünktlichkeit)
   Beispiel ZÜRICH
- <u>Fahrradförderung (Wege, Stellplätze, Serviceangebote/-stationen)</u>
   Beispiel KOPENHAGEN
- E-Mobilität (stark wachsende Anzahl Elektroautos)
   Beispiel OSLO
- multimodale Mobilität (App für alle Verkehrsmittel, Mobilitätsflatrates)
   Beispiel HELSINKI

14/2019

Ökologische und
ökonomische Potenziale
von Mobilitätskonzepten
in Klein- und
Mittelzentren sowie dem
ländlichen Raum vor dem
Hintergrund des
demographischen
Wandels

**Abschlussbericht** 









Beteiligung bei kommunalen Verkehrsprojekten

Anforderungen und Erfahrungen

1.-2. April 2019 Berlin



### **Veranstaltungshinweise**

auf der Homepage der Begleitforschung zum Stadtumbau:

www.stadtumbau-sachsen-anhalt.de/aktuelles.html

# 3. Tagesordnung

#### 1. Block: 10:40 bis 13:30 Uhr

- Mobilitätswandel, Transformation städtischer Verkehrssysteme und intelligentes Parkraummanagement
   Herr Wolfgang Aichinger, Agora Verkehrswende, Projektleiter
   Städtische Mobilität
- Das Kompetenzzentrum "Intelligente Verkehrssysteme, Logistik, Grüne Mobilität" sowie Rahmenbedingungen und Gestaltungsspielräume für Kommunen zum Ausbau der Elektromobilität

Herr Sven Hennwald, Nasa / Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH, IVS Grundsatzangelegenheiten

- Fragen und Diskussion
- anschließend Stadtrundgang und Mittagessen

### 3. Tagesordnung

#### 2. Block: 13:30 bis 15:00 Uhr

- Verkehrsberuhigung und Parkraumbewirtschaftung wichtige Bausteine im integriert. Verkehrsentwicklungsplan für Salzwedel Herr Tobias Schönefeld, SVU Dresden, Geschäftsführer
- ÖPNV im Altmarkkreis Salzwedel
   Herr Ronald Lehnecke, Geschäftsführer, Frau Diana Woll, Managerin Netzplanung/Serviceentwicklung ÖPNV, beide PVGS Salzwedel mbH
- Bürgerbusse in SH als Pilotprojekt im EU-Projekt RUMOBIL
   Herr Arne Ehritt, Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr des Landes Sachsen-Anhalt
- Elektromobilität in Haldensleben Baustein auf dem Weg zur digitalen Kleinstadt
   Herr Detlef Koch, Stadtwerke Haldensleben GmbH, Geschäftsführer
- Fragen und Diskussion, Zusammenfassung und Ausblick
   Herr Dr. Reinhard Aehnelt, IfS Berlin / Begleitforschung Stadtumbau